

Dovolená na Vltavě

VLTAVA
RESORT



Z Nových Mlýnů na Vltavu Lod' Pálava je novou posilou jihočeské vltavské flotily

UVNITŘ NAJDETE:

■ str.: 2
Rozhovor s lipenským hrázným

■ str.: 3
Vltavští kapitáni, říční vlci

■ str.: 4-5
Vltava Card výhody a výlety

■ str.: 6
Postavit si vlastní loď

■ str.: 7
Kalendář akcí na Vltavě 2018

Ještě minulou plavební sezónu brázdila moravské vody kráska jménem Pálava. Od letošní sezóny se na této lodi, původem z Hamburku, budou mít možnost svézt i návštěvníci jižních Čech. S kapacitou 37 osob se Pálava řadí mezi třetí největší loď hornovltavské lodní flotily. Na začátku května připlula do Týna nad Vltavou, kde má svůj rajón na trase Týn nad Vltavou – zámek Mitrowicz v Kolodějích nad Lužnicí. Od června loď bude plout podle víkendového jízdního řádu a v červenci a srpnu pak každý den. Jedna cesta přes soutok Lužnice s Vltavou trvá přibližně 90 minut a pluje se pod vlajkami Jihočeské plavební společnosti.

Návštěvníkům Vltavotýnska se tak naskytne nová příležitost poznávat tento mikroregion ležící vedle takových turistických cílů, jako jsou České Budějovice a zámek Hluboká. Tento výlet doporučujeme spojit s návštěvou Městského muzea v Týně nad Vltavou a jeho expozicí voroplavby, rozsáhlou sbírkou vltavínů, výstavou loutek nebo návštěvou místních podzemních chodeb.

NOVĚ SE SVEZETE I PŘI NÁVŠTĚVĚ ZOO V HLUBOKÉ NAD VLTAVOU

Jihočeská plavební společnost si pro letošní plavební sezónu připravila ještě jednu novinku a tou je zprovoznění přívozu na Munickém rybníce, který lemují oblíbenou ZOO Hluboká a zámek Ohrada. Návštěvníci a cyklisté budou mít možnost se svézt nebo si zkrátit cestu přívozem Koloděj, který donedávna plul po Vltavě u Týna nad Vltavou. Každodenní provoz začíná v květnu ve všední dny mezi 10-17 hodinou a o víkendech do 18 hodin.

Aktuální jízdní řády najdete na stránkách společnosti Jihočeská plavební.





Voda nás stále přitahuje



S dokončením Vltavské vodní cesty minulý rok se nám rozšířily možnosti využívání řeky. Díky propojení jihočeského úseku Vltavy a prodloužení na stokilometrový splavný úsek, se začínají probouzet další aktivity kolem řeky. Vznikají nové výlety jako plavba z Týna nad Vltavou na zámek Mitrowicz, nové půjčovny a doprovodné služby kolem řeky a plánují se další investice do doprovodné infrastruktury vodní cesty (nábřeží v Týně n/Vlt). Výzvou do dalších let je také splavnění řeky přímo do historického centra Českých Budějovic, které bude zajímavou turistickou atrakcí. Vltava zažívá novou éru a má co nabídnout všem, kteří na ní chtějí trávit svůj volný čas. Až si půjčíte hausbót, určitě si najdete čas i na krátké poznávací výlety do okolních měst a vesnic a seznámte se s jejich místním folklórem a přírodou, můžete k tomu využít i mobilní aplikaci Vltava Resort. Přejí nám, ať máme letos dost vody a ještě více pohody.

Lucie Fialová, ředitelka IN REGIO, o. p. s.

KOLIK BUDE LETOS VODY A JAK TO CHODÍ NA LIPNĚ

Rozhovor s Danielem Barcalem, hrázným vodního díla Lipno

1) V čem spočívá vaše práce?

Vzhledem k tomu, že VD Lipno je dílo 1. kategorie, tedy s nejprísnejším technickým a bezpečnostním dohledem, zodpovídám především za bezpečnost vodního díla, veškerou manipulaci na díle a v případě povodní spolupracuji s povodňovými komisemi a dispečinky Povodí Vltavy v Českých Budějovicích a Praze. Dále provádíme běžnou údržbu, pravidelná měření dle TBD, což jsou obchůzky, práce v nádrži atd.



2) Kolik vody denně se vypustí z hráze a proč?

To je dáno počasím a přítoky do nádrže. Veškerá výroba energie probíhá ve špičkové vodní elektrárně vlastněné firmou ČEZ. Z hráze odtéká jen sanační průtok k zajištění hygieny fauny a flory toku mezi Lipnem I. a Lipnem II. Voda z podzemní elektrárny vytéká tunelem o délce 3600 metrů do vyrovnávací nádrže VD Lipno II. Manipulační řád nám ukládá do řečiště pod tímto vodním dílem vypouštět minimálně 6 m³ vody za vteřinu, maximální odtok (kaplanovou turbínou) činí 20 m³ za vteřinu, to je maximální hltlost stroje. Průtoky nad tuto hodnotu již vyžadují jiný režim a musejí být vypouštěny přepadem nebo základovou výpustí.

3) Dokážete odhadnout, jaká bude letos sezóna?

Částečně to lze odhadnout z množství sněhu na hřebenech Šumavy. V zimě 2015/2016 nebyl nad přehradou téměř žádný sníh, následující malé přítoky pod 6 m³ za vteřinu a velké sucho zapříčinily nízkou hladinu v nádrži. Loňská zima 2016/2017 byla příznivější a letošní 2017/2018 – zásoba vody ve sněhu nad přehradou 140 milionů m³ – nám zajišťuje dostatek vody minimálně do léta 2018.

4) Takže jachtaři, kteří mají lodě na Lipně, se nemusí bát, že bude málo vody, jako tomu bylo například minulé zář?

Jachtaře mám svým způsobem rád, ale hrozně mne mrzí, že nás občas osočují z úmyslného vypouštění vody. My nemáme možnost přivést vodu odjinud, musíme pracovat s tím, co nám příroda dovolí. Energetická náročnost průmyslu je vykrývána právě špičkovými vodními elektrárnami a to si vyžaduje příslušný objem vody pro výrobu.

5) Jaké je nejhlubší místo na Lipně?

Přímo u hráze je 23 metrů při maximálním vzduť, nádrž Lipno je v podstatě zatopená náhorní plošina, takže jezero je celkem mělké ale rozlehlé, plocha činí téměř 48 km². Naopak Orlík je zatopený kaňon, proto má menší plochu ale dvojnásobný objem oproti Lipnu, které má 306 milionů kubických metrů vody.

6) Jde změřit, kolik se tedy denně vyrobí energie?

O výrobě se samozřejmě vedou detailní záznamy ve firmě ČEZ. Povodí Vltavy má jen informační záznamy.

7) Jak to, že nemáte email, ani ten pracovní?

Jsem u Povodí jediný, kdo email nemá. Zároveň jedním z nejstarších zaměstnanců, takže je mi to tolerováno. Jsem u Povodí Vltavy na VD Lipno zaměstnán od roku 1975, v roce 1978 jako vedoucí hrázný, tedy již čtyřicátým třetím rokem, již čtyři roky přesluhuji.

9) Takže vás to zřejmě baví.

Vždy jsem tíhnul k vodě, vyrůstal jsem na Labi, starat se o tuto hráz mě zkrátka baví a naplňuje. Můj předchůdce pan Klápa mě mnoho naučil. Převzal jsem vodní dílo, snažím se o jeho technické zlepšení a zmodernizování včetně mnou neoblíbené elektroniky. Dnes sem jezdí spousty exkurzí, aby viděli ojedinělé technické řešení vodního díla, a většinou jsou nadšení.

10) Jakou školu musí mít hrázný?

Měl by to být strojař, vodohospodář, elektrotechnik, slaboproudář, stavař atd. Takovou školu těžko najdete, musíte mít k dílu osobní vztah, jinak nemůžete fungovat, proto se také často tato funkce dědí z otce na syna.

-OH



Vltavští kapitáni, říční vlci

Rozhovor

Předokolák, zadokolák, šroubák, dvoukomínák – to jsou slova, které dva kapitáni, sedící na palubě lodi a pokuřující doutník, používají poměrně často. Aby ne, ptám se jich na to, jak se stali kapitány a hovoříme spolu o tom, jaké to vlastně je.

„Když se vycházelo ze školy, tak se udávaly tři zaměstnání, které byste chtěl dělat,“ říká **Josef Matoušek (80)**, jeden ze dvou kapitánů operujících na výletních lodích na řece Vltavě. „Já jsem udal pilot, lodník a třetí jsem nedal“, vypráví, jak se ze školáka stal kapitán lodí. Na pilota ho nevzali, protože má jedno oko slabší. Vidina práce na vodě dovedla do děčínské ČSPLO i druhého kapitána **Tomáše Mufa (71)**: „Někam jsem se jít učit musel a vyšlo to tam. No a potom mě to už zlákalo,“ dodává.

Učení bylo tříleté. Vyučovala se matematika, ruský a německý jazyk a samozřejmě plavební zeměpis. Cesta k hodnosti kapitána je ovšem zdoluhavá. Ze žáků se stali nejdříve lodníci. „Jako lodník musíte mít něco najeto a za tu dobu získáte i nějakou praxi, protože se střídáte u kolečka, že jo, pod zkušeným dohledem kapitána, nebo kormidelníka. Jdete od píky,“ upřesňuje kapitán Muf.

„Já jsem se k tomu dostal v roce 1953, kdy jsem nastoupil v Děčíně do internátu na lodníka.“ Vzpomíná na své začátky Josef Matoušek. „Dva roky jsme byli lodníci a druhým rokem jsme byli zařazováni na mateřské lodi jako plavčíci pod odborným dozorem. A to buď na čluny, tedy lodi bez motoru, kde je posádka lodníka a kormidelník (kterému se říkalo *dědek*) a loď se tahala parníkem. To byl buď předokolák, zadokolák nebo šroubákem, to byla loď, kterou se to tahalo,“ vysvětluje.

Po několika letech si lodník mohl udělat takzvaný patent, tedy kapitánské zkoušky.

Zlatou érou pro české rejdařství byla osmdesátá léta. ČSPLO (Československá plavba labsko-oderská) byla největším středoevropským rejdařstvím, které

zaměstnávalo bezmála 4000 lidí. Společnost vlastnila labské přístavy v Děčíně, Ústí nad Labem, Lovosicích, Mělníku, Praze a Kolíně a loděnici v Křešicích u Děčína.

(Ústecký deník, 13. 6. 2012)



„Jezdil jsem Ústí nad Labem - Hamburg. V Ústí byl velký cukrovar, takže jsme vozili třeba tři sta tun cukru do Hamburku k námořní lodi a pak to šlo dál do světa. Vozili jsme klobázy, Zetory a zpátky většinou obilí, oves,“ přibližuje Josef Matoušek. „Dřív jezdila i tak zvaná samotíž. Loď se naložila v Děčíně, dostala postrk a jela sama jenom proudem, včetně draždanských mostů. Zpátky se to zapřáhlo za parník, to byly většinou dvoukomínáky. Když jel z Hamburku, tak měl dvanáct vlečných člunů, to bylo jako vlak, a jel do Magdeburku,“ vysvětluje Matoušek, který ovšem preferoval jízdu na parnicích. „Nás bylo 12 členů posádky. To když se zastavilo někde u hospody v Německu, tak hospoda byla naše,“ usmívá se. Ovšem stávalo se, že se kotvilo tak zvané „ve vrbičkách“, tedy na místě, kde nebylo nic a opouštět loď bylo zbytečné. Oba kapitáni za svůj život brázdili vody téměř celé Evropy. Nyní vozí turisty na trase České Budějovice – Hluboká a odtud do Purkarc, nebo až do Týna nad Vltavou. A kde to mají nejraději? Každá trasa má něco. Na trase z Českých Budějovic je lákavá jízda přes plavební komoru. Z Hluboké dál po proudu je zase krásná příroda a cestou se dá zastavit i u zámku Mitrowicz. Na lodi je většinou potkáte oba. Jednoho ve funkci kapitána a druhého ve funkci lodníka. Spravedlivě si ovšem role střídají. Oba dva jsou již v důchodu a plavením si přilepšují. „Ty zlaté časy jsou už pryč. Plavby už je konec a je to škoda,“ povzdychne si Muf. Josef Matoušek ale vzápětí dodává: „Doma můžeme mít různé zdravotní, nebo psychické problémy, ale když přijdu k lodi a odemknu jí, tak je okamžitě po problému.“

- OH



Dovolená na Vltavě s Vltava Card

UŽIJTE SI DOVOLENOU VÝHODNĚJI S NAŠIMI PARTNERY VLTAVA CARD

Chystáte se na výlet či dovolenou? Připravili jsme si pro vás na další sezónu výhody s elektronickou kartou Vltava Card. Stačí si ji zdarma stáhnout do vašeho mobilu a při placení ukázat slevový kód.

TURISTICKÁ OBLAST ČESKOBUDĚJOVICKO-HLUBOCKO

[/WWW.JIZNICECHY.CZ](http://WWW.JIZNICECHY.CZ), WWW.VLTAVOTYNSKO.CZ/

ČESKÉ BUDĚJOVICE

- 1 **Lodní doprava** Českobudějovická plavební

HLUBOKÁ NAD VLTAVOU

- 2 **Pronájem hausbótů** Lodě Hluboká: láhev vína zdarma

PURKAREC



- 3 **Relax hotel Pelikán:** sleva 10% na ubytování
4 **Penzion U Anděla**
5 **Informační centrum JETE:** vstup zdarma

TÝN NAD VLTAVOU

- 6 **Ubytování farma Dvůr Čihovice:** dárkový balíček farmářských produktů
7 **Městská letní plovárna:** sleva 10% na vstupném
8 **Vyhlídková plavba Jihočeská plavební:** 1+1 dětský palubní lístek zdarma
9 **Městské muzeum Týn nad Vltavou:** 2+1 vstupenka zdarma
10 **Představení na otáčivém hledišti** divadelní společnost Vltavan
11 **Sportovní hala Týn nad Vltavou:** sleva 10% na pronájem sportovišť
12 **Přírodovědné muzeum Semenec:** Sleva 20% na vstupném
13 **Jihočeské zemědělské muzeum:** 2+1 vstupenka zdarma
14 **Zámek Mitrowicz:** sleva 10% na vstupném



Bechyně

14 13 12 11 10 9 8 7 6

Týn nad Vltavou

5 4 3 2 1

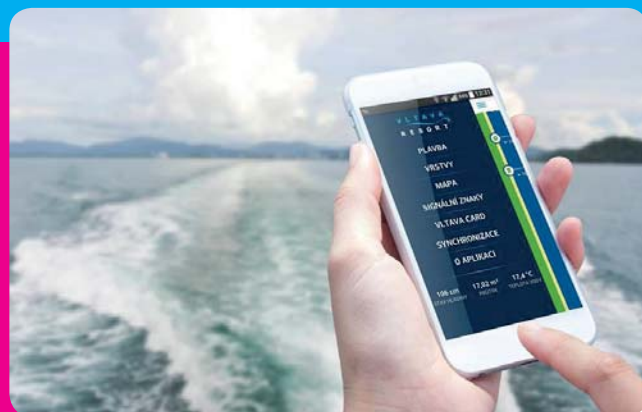
Hluboká nad Vltavou

České Budějovice

Zažij Vltavu výhodněji
s elektronickou slevovou
kartou Vltava Card.
Stáhněte si ji zdarma s mobilní
aplikací Vltava Resort.



#vltavaresort, vltavaresort.cz



Výlety kolem Vltavy za hranice jižních Čech

Když poplujete z Českých Budějovic do Týna nad Vltavou, cestou potkáte Zámek Hluboká nad Vltavou, vorařskou obec Purkarec, dáte si poslední zmrzlinu v Týně nad Vltavou, a to už pomalu už opouštíte turistickou oblast Českobudějovicko-Hlubocko a za Kořenskou plavební komorou vplouváte do vod Orlické přehrady. Co byste zde rozhodně měli navštívit?

TURISTICKÁ OBLAST PÍSECKO /WWW.PISECKEM.CZ/

ř.km 182,7 **Podolský most u Temešváru** – vyhlídkové místo na vltavský kaňon a ocenění z Paříže roku 1937 „Krásný most Evropy“

ř.km 169,3 **Hrad Zvíkov a soutok s Otavou** – hrad z dob Přemyslovců ze 13. století, červenec a srpen divadelní léto, mnoho krásných vyhlídkových míst

ř.km 157,3 **Zámek Orlík** – Schwarzenberský zámek na skále nad přehradou, vyhlídková místa

STÁTNÍ PODNIK POVODÍ VLTAVY – ZÁVOD DOLNÍ VLTAVA /WWW.PVL.CZ/

ř.km 144,6 **Vodní dílo Orlík** – největší vodní dílo v republice, při pravém břehu umístěn plošinový vozík pro malá sportovní plavidla, místo s výhledem

TURISTICKÁ OBLAST TOULAVA /WWW.TOULAVA.CZ/

ř.km 155,5 **Tvrz Holešice** – starobylá tvrz ze 12. století s možností ubytování a zapůjčení plachetnice

ř.km 142,4 **Vltavská podkova u Solenic** – vyhlídkové místo Altán a nejznámější vltavský meandr

ř.km 133,6 **Hrad posledních Přemyslovců a vodní nádrž Slapy** – zřícenina Vrškačů a prohlídka středověkého sídla Přemysla I. a II. Lodě do hmotnosti 4 tuny jsou přes vodní dílo přepravovány na speciálních podvozcích tažených traktorem





Postavit si vlastní loď

Rozhovor s Janem Branšovským (33), konstruktérem vodního kluzáku

Říká, že ho voda vždycky lákala. Potom se byl jednou podívat na závody kluzáků a když je viděl vyskládané na břehu, měl jasno.

Honzo podle čeho jste kluzáka postavil?

Musí se pátrat na fórech. Já to našel na plavidla.cz. Tam je jeden člověk, který je staví také. Ten mě odkázal na kanadské stránky a tam jsou další fóra. Na těch jsou už plánky na lodě i na tyhle kluzáky.

Jak těžké bylo sehnat materiál a z čeho je to vlastně udělané?

Je to vodě odolná překližka. Ale těžké to docela bylo, protože to má být speciální překližka na lodě, která se tady moc sehnat nedá. Já sehnal jenom tu vodě odolnou a šlo to postavit taky.

Jak dlouho jste to stavěl?

Pět měsíců. Spočítal jsem to zhruba na 385 hodin...

To z vás doma asi měli radost....?

No v nejbližší době nic stavět nebudu. Doma z toho byli taky docela nešťastní, že tady pomalu spím. To jsem leckdy přišel domu v pět ráno a oni vstávali do práce... takže já jsem tady opravdu trávil spoustu času.

Když jste měl už návod, tak jste to vyřezal z překližky a dal jste to dohromady?

Ano. Vyřezával jsem to všechno podle toho plánu. Mělo to jenom jeden problém. Že to všechno bylo ve stopách a palcích, tak jsem si musel stáhnout aplikaci do mobilu, aby mi to převádělo a podle toho jsem to všechno vyřezal. Navíc jsem neměl ani žádný nářadí, takže jsem musel shánět i nářadí.



Jaký to má motor?

Chrysler, pět koní.

Kromě metrického systému jste už na komplikace nenarazil?

No, celé dno je zalité laminátem. A největší úskalí bylo sehnat vhodnou pryskyřici, která chytne na to dřevo. To se tady taky špatně shání. Sehnal jsem takový epoxid, který je hustý a špatně se vpíjí do té tkaniny, takže jsem to musel zahřívat na plynovém hořáku aby to bylo tekuté a aby se to do toho vpilo. To byla práce na tři týdny a už jsem si myslel, že to neudělám.

Nebyla vám tady zima?

No já tady mám plynová kamna a ta v zimě jela pořád. Jednak, aby mi nebyla zima a jednak, aby schnuly všechny ty barvy a lepidla atd. To schne při min. patnácti stupních, takže já jsem tady furt topil. Naštěstí letos tak krutá zima nebyla...

Půjde letos na vodu?

Jo. Vytáhnu to na Vltava Open a projedu to trochu tady po Vltavě.

Vlezlo to do peněz?

No celé to vyšlo asi na deset tisíc. Materiál, barvy.

Kdyby to někdo chtěl zkusit, tak mu to doporučíte, i když ho od toho budou ostatní odrazovat?

Jo. Když jsem to dával na to kanadské fórum, tak ti mi tam všichni drželi palce a ať se do toho pustím, že to zvládnou a že to těžký není. Tam mi hrozně fandili. A na tom českým říkali, ať se na to vyprdu, že to nemá cenu, ať si koupím nějakou pořádnou loď. Ale já říkal, že si chci postavit něco svého, vlastního. Tam jde o ten pocit, že si to člověk postavil sám.

-OH





Bav se jako kapitán!

LOVE GANGSTERS electronica-punk / ČB
LEX BARKER indie-rap / ČB
VASILŮV RUBÁŠ folk-punk / Praha

VL T A V A Česká poezie-světová hudba! / Praha a další

festival VLTAVA OPEN 2018
19.5.2018 Týn nad Vltavou
VSTUP FREE



19. května Vltava OPEN
 Týn nad Vltavou, Purkarec, Hluboká nad Vltavou, České Budějovice
 8. ročník jednodenního festivalu a zahajování plavební sezóny. www.vltava-open.cz



19. května Den s Purkareckými voraři
 Purkarec
 Ukázka tradičního řemesla a prohlídka muzea Síň voroplavby. V létě se také bude konat představení knihy Historie voroplavby v Čechách s besedou s autorem a promítáním filmů o Vltavě. www.vltavan-purkarec.cz



12. července Závod Bílá vlajka
 Hluboká nad Vltavou
 Závod jachet, CP6, pořádáný Českým svazem vodního motorismu. Start v Marině Hluboká nad Vltavou. www.yachtclubmarinavltava.cz



27. - 29. července 35. ročník obnoveného závodu Budějovice - Praha
 České Budějovice - Praha
 třídní etapový závod, 168 km na Vltavě, kanoe, kajaky paddleboardy. www.budejovicepraha.cz



25. srpna 3. Vltavotýnské vodácké slavnosti
 Týn nad Vltavou
 Den plný vodního sportu a zábavy. Krátký závod [MEZI MOSTY] pro veřejnost – kanoe, kajaky, paddleboardy, kanoe polo, dračí loď a kapely. www.canoemar.cz



8. září Křížová plavba
 Purkarec - Týn nad Vltavou
 Tradiční plavba k rozloučení se a poděkování za uplynulou plavební sezónu. Plavba s hudbou a občerstvením. www.vltavaresort.cz



13. - 16. září Filmový Festival Voda, moře, oceány
 Hluboká nad Vltavou
 Mezinárodní soutěžní filmový festival dokumentárních filmů ze sladkých i slaných vod. www.vodamoreoceany.eu



13. - 14. října Krumlovský vodácký maraton
 Český Krumlov
 Legendární říční maraton, s účastí kanoí, kajaků, pramic, dračích lodí a paddleboardů /součástí série Regional Paddle League/. www.krumlovskymaraton.com





Obsluha plavebních komor 2018

1. 5. do 30. 9.

Horní Vltava:

po, út, st, čt, pá, so: 8:00 - 12:00 a 13:00 - 19:00
ne 8:00 - 12:00 a 13:00 - 17:00

Přímé spojení na obsluhu

ř.km 233,09	České Vrbné	702 005 307
ř.km 229,04	Hluboká nad Vltavou	601 346 462
ř.km 210,39	VD Hněvkovice	601 090 287
ř.km 208,95	jez Hněvkovice	601 090 288
ř.km 200,40	Kořensko	601 090 289

Dolní Vltava:

Přímé spojení na obsluhu

ř.km 144,65	VD Orlík (malá plavidla)	318 694 113
květen, červen, září: po, pá, so a ne 8:00 - 17:00		
červenec, srpen: po, út, pá, so a ne 8:00 - 17:00		
ř.km 134,73	Kamýk nad Vltavou	318 677 119
květen, červen, září: po, pá, so a ne 8:00 - 18:00		
červenec, srpen: po, út, pá, so a ne 8:00 - 17:00		
ř.km 91,70	VD Slapy (malá plavidla)	257 740 482
květen-září: po, st, pá, so a ne 8:00 - 18:00		

Důležité informace

www.pvl.cz - aktuální hydrologická situace a informace k plavbě, obsluha komor

www.plavebniurad.cz - aktuální omezení plavby, legislativa

www.lavdis.cz - Labsko-vltavský dopravní informační systém, plavební mapa

www.rvccr.cz - vodní cesty a informační servis

www.vltavaresort.cz - informace o plavbě, tipy na výlety od Českých Budějovic-Vrané nad Vltavou

Stahuj mobilní aplikaci Vltava Resort

Vltava pro kapitány a výletníky v mobilu

Tipy na výlety
Plavební průvodce
Vltava Card



Jsmo na sociálních sítích



#vltavaresort
#vltavaopen



Vltava Resort
Vltava Open (Official)



Sponzoři Vltava Resort a Vltava Open



EVROPSKÁ UNIE
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



SDH Týn nad Vltavou
ZZS Týn nad Vltavou
Art Caffe bar
Hospůdka Kácovská věž
Půjčovna Ve věži Týn

Vytiskla tiskárna Vltavín, květen 2018, 1000 výtisků, NEPRODEJNÉ

Foto: (titulní: Půjčovna paddleboardů Ve věži, archiv IN REGIO, TO Písecko, TO Toulava, Povodí Vltavy s. p., TO Českobudějovicko-Hlubocko)
Redaktoři Ondřej Hellebrant, Lucie Fialová, vydalo IN REGIO, o. p. s., www.vltavaresort.cz, info@inregio.cz