

Základní pravidla ochranného přístavu České Vrbné

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Provozovatel

Povodí Vltavy, státní podnik
Závod Horní Vltava
Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice
Telefon – nepřetržitá služba: +420 387 683 111
- obsluha přístavu: +420 387 220 837, 702 005 307

Uspořádání přístavu

Přístav České Vrbné je umístěn v horní vodě jezu České Vrbné na levém břehu Vltavy v ř. km 233,284 v katastru Statutárního města České Budějovice - České Vrbné. Od řeky je území přístavu oddělené ochrannou hrází.

Uživatelé přístavu jsou provozovatelé plavidel a ostatních dopravních oborů, kteří užívají přístavu se souhlasem provozovatele přístavu a provozovatelé plavidel ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě a vyhlášky ministerstva dopravy č.222/1995 o vodních cestách, plavebním provozu, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, resp. ostatních příslušných právních předpisů.

Vodní část přístavu:

Vodní část sportovního přístavu tvoří hladina chráněného přístavního bazénu, který je vymezen svislou štetovou stěnou. V přístavním bazénu je k dispozici 13 stání pro malá plavidla do délky 12 m a 14 stání pro malá plavidla do délky 9 m.

Stání osobních lodí na řece se řídí samostatným provozním řádem, který je vyvěšen v prostoru stání.

Pozemní část přístavu:

Pozemní část přístavu tvoří přístavní pevná mola, rampa pro zavážení plavidel včetně navazujících zpevněných ploch, vjezdový objekt, zdvižný most a budova kapitanátu.

Servisní centrum se řídí samostatným provozním řádem, který je vyvěšen v prostoru servisního centra.

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVNÍHO ÚZEMÍ

1. Přístav a jeho součásti jsou napojeny na pozemní místní komunikaci v městské osadě České Vrbné. Pro stání na nezbytnou dobu obsluhy plavidel bude využita betonová zpevněná plocha. Maximální dopravní zatížení vozidly je v celém rozsahu zpevněných ploch v prostoru sjezdu do vody a vjezdu k servisnímu centru 10 tun na jednu nápravu. Vozidlo nesmí stát tak, aby bránilo manipulacemi s plavidly pro jejich spouštění na rampě a pohybu osob v přístavním území.
2. Uživatelé přístavu jsou povinni používat zpevněných ploch takovým způsobem, aby byl umožněn příjezd vozidel hasičského záchranného sboru a rychlé záchranné pomoci ke stojícím plavidlům.
3. Uživatelé a návštěvníci přístavu mohou využít služeb kapitanátu, ve kterém je umístěno oddělené hygienické zařízení pro ženy, muže a invalidní občany. Na straně při vjezdu do přístavu je místnost pro obsluhu a správu přístavu. Kapitanát je provozován v období od 1. 5. do 30. 9. v těchto hodinách:
 - a) v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 hod do 12:00 hod a od 13:00 hod do 19:00 hod
 - b) v neděli od 8:00 do 12:00 hod. a od 13:00 do 17:00 hod
 - c) v ostatní pracovní dny od 8:00 do 12:00 hod. a od 13:00 do 15:00 hod.Mimo uvedené období je možné využít kapitanátu, a to v období od 1. 4. do 31. 10. pouze na základě telefonické objednávky.

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVU PLAVIDLY

Provozní doba:

Přístav České Vrbné je provozován v období od 1. 5. do 30. 9. v těchto hodinách:

- a) v úterý, v pátek a v sobotu od 8:00 do 12:00 hod. a od 13:00 do 19:00 hod.
- b) v neděli od 8:00 do 12:00 hod. a od 13:00 do 17:00 hod.
- c) v ostatní pracovní dny od 8:00 do 12:00 hod. a od 13:00 do 15:00 hod.

Mimo uvedené období je možné využít přístavu, a to v období od 1. 4. do 31. 10. pouze na základě telefonické objednávky. Mimo provozní dobu přístavu je plavební signalizací povoleno pouze vplutí do přístavu plavidlům splňujícím podjezdnou výšku pod spuštěným mostem.

Provozní hladiny:

Přístav je provozován od minimální kóty hladiny 378,90 m n.m. až po maximální kótu hladiny 379,00 m n.m., dno v přístavu je na kótě 376,80 m n.m.

Obecná pravidla užívání přístavu plavidly

1. Majitelé lodí a všichni účastníci plavebního provozu jsou povinni dodržovat ustanovení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vyhlášky FMD č. 344/1991 Sb. (Řád plavební bezpečnosti), vyhlášky č. 241/2002 Sb. a vyhlášku č. 222/1995 o vodních cestách, plavebním provozu, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí
2. Základní zásady provozního řádu přístavu musí být provozovatelem veřejně vyvěšeny v prostoru přístavu a účastníci plavby jsou povinni se těmito zásadami řídit.
3. Přístav je veřejným prostorem a je určen pro stání lodí všech uživatelů vodní cesty až do jeho max. kapacity.
4. Užívat přístav mohou pouze plavidla způsobilá k plavbě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu na přístavišti nezpůsobilé k plavbě, je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně, nejpozději do 2 hodin provozovateli přístavu a Státní plavební správě, pobožce Praha, a učinit opatření k tomu, aby plavidlo bylo provozovatelem plavidla v určené době z přístavu odstraněno. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto lhůtu, má provozovatel přístavu právo na náhradu případné škody.
5. Ve veřejném přístavu je zakázáno:
 - a) neodůvodněné používání zvukových signálních prostředků nebo zbytečného hlomození a jiné rušení klidu,
 - b) používání vodní části přístavu ke koupání, zábavným a sportovním účelům,
 - c) chytání ryb.
6. Vůdce plavidla vplouvá do přístavu a vyplouvá z přístavu na základě signálů plavební signalizace. Signalizace je nastavena tak, že je umožněn permanentní vjezd do přístavu. O výjezd z přístavu je nutno požádat obsluhu přístavu pomocí intercomu nebo na tel. 702 005 307.
7. V případě potřeby zdvižení mostu, musí vůdce plavidla požádat obsluhu pomocí intercomu umístěném v prostoru servisního centra a na plavební komoře, pomocí VHF nebo nahlášením obsluze plavební komory na tel. 702 005 307. Obsluha může zdvižení mostu odepřít nebo odložit v případě poruchy, údržby na mostě, průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému, nebo očekávanému zvláštnímu užití komunikace.
8. Jsou-li všechna stání plavidly obsazena, nebude za normálního provozu vjezd dalším plavidlům obsluhou povolen.
9. Pro určení pořadí stání je rozhodující:
 - a) Evidovaná plavidla mají přednost před plavidly neevidovanými.

- b) Pro určení pořadí mezi plavidly evidovanými je rozhodující čas vjezdu do přístavu a přihlášení plavidla u obsluhy přístavu.
 - c) Pořadí neevidovaných plavidel mezi sebou se řídí stejnými zásadami jak v písm. b).
 - d) Pokud do přístavu doplují plavidla, která měla na trati havárii, mají tato plavidla absolutní přednost.
10. Plavidla musí být v přístavu řádně a bezpečně vyvázána, a to k zařízením k tomu určeným. Musí být zajištěna tak, aby nemohla narážet do sousedních plavidel. Mezi plavidla, přístavní zdi, přistávací můstky apod. musí být vloženy odrazníky. Jako odrazník je zakázáno použít pneumatiky. Uvázaná plavidla nesmí používat při stání žádná propulzní zařízení.
 11. Jednotlivá stání v přístavu jsou očíslována a jejich situace je vyvěšena u vjezdu do přístavu a u budovy kapitanátu. Rezervovaná stání jsou označena cedulkou „Reserve“ umístěnou na přístavní hraně v místě stání. Na takto označená stání je vplutí plavidlům bez rezervace zakázáno. Výjimku může udělit provozovatel přístavu v případě nouzových stavů jako je zastavení plavby z důvodu povodňových průtoků, havárie lodi a jiné.
 12. Při stání plavidla v přístavu nesmí žádné předměty přesahovat přes okraj plavidla.
 13. Stání ve vjezdu do přístavu a příjezdu k jednotlivým stáním je zakázáno. Plavidla v přístavu smí přistát pouze na vyhrazených stanovištích.
 14. Kotvení v přístavu je dovoleno pouze v případech nouze.
 15. Napínat lana, řetězy apod. přes plavební dráhu nebo přístavní bazén je dovoleno jen v případech nouze nebo při zastavení plavby. O tom je nutno ihned vyrozumět plavební správu a zajistit stálý dohled a zřetelné označení.
 16. Manévrování v přístavu musí vůdce plavidla omezit na dobu nezbytně nutnou. Veškeré manévry musí provádět tak, aby neohrozil ostatní plavidla, plovoucí mola a jiné zařízení přístavu. Na plavidle manévrujícím v přístavu musí být úplná posádka.
 17. Přístav je provozován bez střežení (dozoru) a provozovatel přístavu proto neodpovídá za ztrátu nebo zničení vnesených anebo odložených předmětů, dopravních prostředků či plavidel. Na požádání oprávněných pracovníků provozovatele přístaviště je každý, kdo se zdržuje v prostoru veřejného přístavu, povinen prokázat svou totožnost.
 18. Pro přemísťování malých plavidel do délky 12 m z vody na souš a opačně slouží rampa pro spouštění plavidel. Lodě do hmotnosti 10t mohou být spouštěny na vodu a vytahovány z vody pomocí jeřábu v blízkosti rampy.
 19. Opravy plavidel smějí být prováděny jen takovým způsobem, aby nebyl zatěžován přístavní provoz.
 20. Dle platné vyhlášky je plavba plavidel na řece Vltavě zakázána, pokud průtok na řece Vltavě dosáhne 100 m³/s. Při dosažení tohoto průtoku jsou všechna plavidla povinna zůstat v přístavu. Provoz plavidel v přístavu bude povolen do doby, než dojde k zahrazení přístavu. Výjezd z přístavu bude po tuto dobu uzavřen.
 21. Při povodni může být v přístavu ochráněno 40 malých plavidel a dvě lodě pro osobní lodní dopravu (o max. rozměrech 5,5 x 44 m). Ostatní plavidla musí být z přístavního bazénu vytažena nebo přemísťována na jiné chráněné místo.
 22. Přístup na plavidla a jejich kontrola v době zahrazení přístavu je prováděna z pevných mol. Hlídkka provádí kontrolu vyvázání plavidel.
 23. Pro odběr vody a elektrické energii jsou na přístavních molech umístěny odběrné sloupky (pilířky). Systém funguje jako bezobslužný, kdy je platba prováděna pomocí předplacených čipových karet. Odběrné sloupky jsou očíslovány a jejich poloha je zakreslena v situaci a jejich parametry jsou vyvěšeny na sloupcích.
 24. V případě zámru přístavního bazénu musí být všechna malá plavidla vytažena, vyjma trvalých součástí přístavu (plovoucí výložníky). Majitelé plavidel jsou povinni nejpozději

25. do 31. 10. zajistit odstranění svých plavidel z přístavu. Plavidla jiná než malá mohou v přístavu zůstat, provozovatelé plavidel jsou povinni zajistit opatření dle Pravidel plavebního provozu. Provozovatel přístavu nezabezpečuje bourání a odstraňování ledu. V případě nutného vypuštění bazénu, musí vlastník plavidlo zabezpečit proti poškození.
26. Po dobu provozu přístavu je zajištěna poslechová pohotovost pobřežní radiotelefonní stanice přístavu dle zákona č.114/1995 Sb. (§ 23) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 138/2002 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách. Za používání radiotelefonní stanice v souladu s výše uvedeným zákonem zodpovídá provozovatel přístavu.

Pravidla užívání přístavu malými plavidly

1. Vůdce plavidla musí plavidlo, které připluje do veřejného přístavu, ihned přihlásit a před odplutím z veřejného přístavu odhlásit u obsluhy. Hlášení se podává písemně a musí v něm být uveden druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojního pohonu, místo, odkud plavidlo připlulo a kam pluje a čas příplutí (odplutí). Od ohlašovací povinnosti jsou osvobozena plavidla Státní plavební správy, Policie České republiky, záchranná a požární plavidla plující k místu nehody nebo požáru.
2. Plavidla se vyvazují k úvazným prvkům na pevných molech a k výložníkům. Maximální úvazná síla je 20 kN.
3. Posádka smí odvázat jiné plavidlo jen se svolením jeho vůdce, hlídky nebo osoby pověřené dohledem na plavidlo a musí je potom, co odpadl důvod k odvázení, ihned řádně vyvázat.
4. V prostoru přístavu jsou rozdělena stání pro malá plavidla na:
 - a) pro správu vodní cesty
 - b) střednědobá a dlouhodobá nad 24 hod - zpoplatněno
 - c) krátkodobá do 4 hod - zdarma
 - d) krátkodobá přes noc do 24 hod - zdarmaDlouhodobá stání jsou určena pro vícedenní stání plavidel v přístavu. Pro stání lodí přes den, v délce do 4 hodin, lze využít krátkodobých stání. Stání po tuto dobu je zdarma. Krátkodobá stání je možné v případě potřeby využít jako stání přes noc, pokud doba stání nepřesáhne 24 hod. Stání dlouhodobá, přes noc jsou zpoplatněna dle platného ceníku vyvěšeného u budovy kapitanátu.
5. Při povodňových situacích musí být malá plavidla vyvázána dle situace stání plavidel za povodní vyvěšené u budovy kapitanátu. První jsou vyvázána plavidla u výložníků. Další plavidla se vyvazují k plavidlům u výložníku, nebo k sobě navzájem, postupně směrem od sjezdové rampy ke vjezdu do přístavu. O pořadí a poloze rozhoduje provozovatel přístavu bez ohledu na rozdělení stání dle odst. 4.

Pravidla užívání stání jinými než malými plavidly

1. Vjezd jiných než malých plavidel je povolen pouze při zastavení plavby a mimo plavební sezónu a dále v prostoru vjezdového objektu při servisních službách.
2. Plavidlo se vyvazuje na vymezeném stání pomocí pacholat umístěných na dalbách a na vjezdovém objektu. Maximální úvazná síla je 60 kN.
3. Při povodňových situacích musí být plavidlo jiné než malé bezpečně vyvázáno k vysokovodním dalbám. K tomuto plavidlu je možné vyvázat druhé plavidlo.

UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU V PŘÍSTAVU

1. Uživatelé přístavu jsou povinni dbát na dodržování čistoty a pořádku v prostoru přístavu a na přilehlých plochách.
2. Odpady včetně komunálního odpadu z plavidel jsou všichni uživatelé přístavu povinni třídít a ukládat do označených kontejnerů umístěných mezi horní hranou rampy pro zavážení plavidel a parkovacími místy.
3. Servisní činnosti (např. výměna oleje, doplňování PHM z kanystrů do max. objemu 10 l apod.) plavidel mohou být prováděny pouze v servisním centru. Případné znečištění povrchové vody je vůdce plavidla povinen zabránit šíření znečištění a okamžitě oznámit únik závadné látky obsluze přístavu.
4. Do vody není dovoleno odhazovat a vypouštět jakékoli látky.
5. Uživatel je povinen dodržovat platnou legislativu životního prostředí, především v oblasti nakládání s odpady a ochrany vod.

Povodí Vltavy, státní podnik