



Vltava

není jen řeka

květen 2015

UVNITŘ SE DOČTETE:

■ str. 2

Vltava nabízí obrovské možnosti
– rozhovor s Ing. Miroslavem Jiříčkem, předsedou správní rady IN REGIO, o. p. s.

■ str. 3

Z Budějovic na Orlík už příští rok
– pro nepřerušenou plavbu po Vltavě zbývá dokončit už jen úpravu jezu v Hněvkovicích.

■ str. 4

Co je Vltava Point a Vltava Card?
Představujeme dvě připravované novinky – síť informačních center **Vltava Point** a mobilní aplikaci **Vltava Card**, s níž budete mít veškeré informace o dění ve Vltava Resort vždy po ruce.

■ str. 5

Vltava není jen řeka - **mapa oblasti Vltava Resort** s vybranými zajímavostmi.

■ str. 6

Jak šel čas při splavňování – přehled důležitých staveb, díky nimž je možné obnovit lodní dopravu na horním toku Vltavy mezi Českými Budějovicemi a vodní nádrží Orlík.

■ str. 7

Divoká řeka, její historie a „její lidé“. Co jste možná nevěděli o Vltavě.

■ str. 8

Program festivalu Vltava Open.

VÍTEJTE VE VLTAVA RESORT

Vltava není jen řeka. Není to jen voda proudící odněkud někam. Je to tepna jižních Čech, výjimečné přírodní dědictví, duše našeho kraje.

Řece se díky splavnění opět vrací její funkce, kterou měla po tisíciletí – spojuvat různé regiony, města, lidi. Vltava opět ožívá. Příští rok bude dokončena třetí etapa splavňování Vltavy, které bylo zahájeno v roce 2008 – zbývá úprava jezu v Hněvkovicích nad Vltavou a Vy budete moci využít celých 100 kilometrů z Českých Budějovic až na Orlickou vodní přehradu.

Právě o celou tuto oblast pod značkou Vltava Resort pečuje kancelář destinačního managementu IN REGIO, jejímž cílem je propojit všechny aktivity související s řekou a celou oblast učinit atraktivnější pro místní i návštěvníky. Vltava Resort, to není jen lodní doprava. Vltava Resort, to jsou cyklostezky lemuující řeku, naučné a turistické trasy, hrady, zámky a jiné pamětihodnosti, živoucí města podél řeky, gastronomická, kulturní a sportovní zařízení.

Vltava Resort, to jsou především zážitky a jednotný systém služeb, slev, výhod a tipů pro všechny, kteří se rozhodli Vltavu si pořádně užít. Co všechno pro Vás chystá destinační management IN REGIO se můžete dozvědět uvnitř listu – ať jsou to informační Vltava Pointy, nebo mobilní aplikace Vltava Card. Novinky můžete rovněž průběžně sledovat na www.VltavaResort.cz.

Užijte si Vltavu naplno!



Vltava není jen řeka



Předseda správní rady obecně prospěšné společnosti IN REGIO
Ing. Miroslav Jiříček

Vltava nabízí obrovské možnosti

Severně od Českých Budějovic vzniká nová turistická oblast. Pod sjednocujícím názvem Vltava Resort chce kancelář destinačního managementu IN REGIO rozvinout její dosud nevyužitý potenciál. Ústředním a spojujícím tématem je řeka Vltava, která bude již příští rok splavná od krajského města až po vodní nádrž Orlík. „Ale jen o vodu a lodní dopravu nejde. Chceme návštěvníkům i místním nabídnout množství dalších navazujících zážitků,“ vysvětluje předseda správní rady obecně prospěšné společnosti IN REGIO Ing. Miroslav Jiříček.

„Vltava není jen řeka“ - tak zní ústřední téma těchto novin. Co si pod tím máme představit?

Obrovskou spoustu příležitostí, atraktivní zábavy a zajímavostí, které se nacházejí a odehrávají podél Vltavy a jsou s ní neodmyslitelně spjaté. Chceme upozorňovat na možné kombinace těchto zážitků a jejich pestrost. Podívejte se, jak to žije na horním toku Vltavy – Lipno a Šumava, Český Krumlov, úsek mezi Vyším Brodem a Českými Budějovicemi, který bývá přezdíván jako vodácká dálnice. Voda, příroda, památky, sport, zábava, kulturní vyžití, všechno pohromadě. Severně od Budějovic to zatím nějak funguje po Hlubokou, ale dále už je to roztržštěné. Zatím. Přitom kolem Hněvkovické přehrady je krásná příroda, Purkarec se pyšní vorařskou tradicí, na venkově kolem Týna se rozmáhá agroturistika, samotné město má silnou tradici spojenou s vodou, nedaleký Temelín je významná technická atraktivita a to nemluvíme o soutoku s Lužnicí, s Otavou, Zvíkově, Orlíku...

Takže chcete nabízet pestrost zážitků. Jakým způsobem?

Především jednotnou propagací a nabídkou – proto vše shrnujeme pod značku Vltava Resort, dáváme najevo, že se jedná o jednu propojenou oblast, nikoli oddělené lokality. Společně a centrálně dokážeme zajistit jednotný marketing lépe než jednotliví poskytovatelé služeb. Dáme lidem vědět, že u vody mohou zažít leccos dalšího, nabídnout jim různé kombinace těchto zážitků, aby jejich dovolená byla barvitá a zábavná. Vltava může být tepna, která rozpumpuje všechno kolem, protože voda lidi odjakživa láká. Baťův plavební kanál začínal se stovkami návštěvníků, dnes je jich kolem 80 tisíc ročně, a to se jedná o oblast neporovnatelně menší než Vltava Resort. Z Českých Budějovic k hrázi Orlíku je to po řece sto kilometrů a to už je pořádný kus řeky, kraje, historie i přírody.

Splavnění bude dokončeno příští rok, jaké v souvislosti s tím konáte přípravy?

Udržíme myšlenku v chodu a rozvíjíme ji. Již popáté se koná oficiální zahájení plavební sezony v podobě festivalu Vltava Open, který ožívající Vltavu připomíná veřejnosti a propaguje ji. Kromě toho připravujeme dvě novinky – informační Vltava Pointy, kde lidé na různých místech podél řeky dostanou informace a tipy, co všechno mohou ve Vltava Resortu zažít. A pak také Vltava Card, což je nyní testovaná mobilní aplikace, kde bude mít uživatel všechno po ruce na jednom místě – informace, tipy, kontakty na poskytovatele služeb zapojené do Vltava Resortu.

Čili něco na způsob návštěvnické či turistické karty?

Ano, přesně tak. Budeme návštěvníkům Vltava Resortu nabízet různě nastavené balíčky vzájemně provázaných služeb, které díky nám budou moci využít se slevou. Poskytovatelům pak zase naším prostřednictvím zajistíme reklamu. Než bude dokončeno zbývajících několik kilometrů splavnění, budeme, jak by řekli marketéři, „budovat značku“. Ale ne jen tak ledajakou. Protože Vltava není jen řeka.

in Regio
o.p.s.

Z Budějovic na Orlík už příští rok

Zbývá upravit posledních pět kilometrů trasy, aby se dalo nepřerušeně proplout 100 kilometrů z Českých Budějovic až na Orlickou přehradu. Na jezu v Hněvkovicích nad Vltavou začala letos na jaře stavba nové plavební komory.

Spolu s ní se vyřeší i ostatní překážky bránící plavbě mezi přehradní hrází Hněvkovice a okrajem města Týn nad Vltavou. Zmodernizuje se tak rovněž navazující polovina jezu Hněvkovice včetně nového rybího přechodu, pod existující plavební komorou na přehradní hrázi se rozšíří rejda o čekací stání plavidel a konečně současné koryto řeky od jezu Hněvkovice po okraj Týna nad Vltavou, které je pro plavbu příliš mělké, bude prohloubeno.

„V létě 2016 se tak otevře pro rekreační plavbu malých člunů, jachet, hausbótů i osobních lodí brázdících vody Orlické přehrady dalších 33 km nové vodní cesty. Na celkem 98 km od přehradní hráze Orlík až do centra Českých Budějovic proplují řadu turisticky atraktivních míst od zámku Hluboká až po romantická údolí řeky,“ uvedl ředitel Ředitelství vodních cest ČR Ing. Lubomír Fojtů. Práce na splavňování Vltavy mezi Českými Budějovicemi a Týnem nad Vltavou byly zahájeny v roce 2008.

Celá téměř stokilometrová trasa z centra Českých Budějovic k přehradní hrázi Orlíku včetně překonávání plavebních komor zabere zhruba patnáct hodin času.

Nedílnou součástí splavňování jsou i protipovodňová opatření. „Se splavňovacími pracemi jdou protipovodňová opatření ruku v ruce od začátku, už od Českých Budějovic. Zlepšujeme regulační schopnosti vodních děl a úpravami koryta zvyšujeme jeho průtočný profil, takže sídla na břehu řeky jsou lépe chráněna před velkou vodou,“ doplnil Ing. Fojtů.

Rovněž všechna infrastruktura pro lodní dopravu počítá s eventualitou povodní. Molo přístaviště Lannova loděnice v Českých Budějovicích je například plovoucí, „nabodnuté“ na pylonech, kolem nichž stoupá zároveň s hladinou. V Českém Vrbném byl zase vybudován ochranný přístav s vraty, která ho případně oddělí od rozbouřené řeky.

Zhotovitelem posledních splavňovacích úprav v Hněvkovicích je sdružení firem Metrostav, a.s., a Zakládání staveb, a.s. Stavba bude stát necelých 200 milionů korun, z nichž 85% pochází z EU prostřednictvím Operačního programu Doprava a 15% se podílel Státní fond dopravní infrastruktury.



NOVÁ PLAVEBNÍ KOMORA JEZU HNĚVKOVICE

Vizualizace budoucí plavební komory na jezu v Hněvkovicích nad Vltavou. Dlouhá bude 45 metrů, široká 6 metrů a lodě díky ní překonají výškový rozdíl 2 metry mezi hladinami pod jezem a nad jezem.



Popis úprav v Hněvkovicích

Příští rok bude v Hněvkovicích nad Vltavou zprovozněna nová plavební komora na zdejším jezu o délce 45 metrů a délce 6 metrů. Pod jezem i nad ním budou v rejdách zřízena čekací stání pro lodě. Současně s tím bude modernizován celý jez.

Dojde ke stavebním úpravám části přelivné plochy stávajícího pevného jezu. Bude osazena spolehlivá hradící konstrukce, která umožní regulaci hladiny, což u pevného jezu v současnosti není možné. Zlepší se tak manévrovací prostor pro správu řeky při zimním režimu a při povodňových situacích. Vylepšeny budou i odtokové poměry ze zdrže jezu. Vše se bude ovládat z velínu plavební komory.

Pod jezem, kde je již vzduť navazující vodní nádrže Kořensko, bude prohrábkou dna zajištěna plavební hloubka 1,6 metru v délce 3,5 km. Minimální šířka plavební dráhy bude 20 metrů. Součástí úprav budou i ekologická opatření ve formě bočních hrázek vytvářejících tišiny, šterkových pláží a vylepšení průtočnosti slepých bočních ramen.

Veškeré stavební úpravy využívají současného vzduť jezů Hněvkovice a Vodního díla Kořensko. Nebude tedy nutné zvyšovat hladinu řeky.



Vltava

není jen řeka

VLTAVA POINT

s námi se neztratíte

Kraj kolem řeky mezi Českými Budějovicemi a Orlickou přehradou je nesmírně zajímavý. Aby vám nic neuniklo, nebo jste něco nevynechali, připravujeme pro vás informační síť Vltava Point. Na vybraných místech, našich informačních centrech zapojených do projektu Vltava Resort, se dozvíte zajímavé tipy, obdržíte mapky, letáky a další informace o zajímavostech v okolí řeky.

VLTAVA CARD

balíček služeb v mobilu

Všechno pěkně pohromadě a levněji – to je informační a slevový systém Vltava Card, který pro vás Vltava Resort připravuje. Díky jednoduché mobilní aplikaci budete mít přehled, co se kolem Vltavy děje, jaká místa je vhodné navštívit, jaké služby jsou kolem řeky k dispozici. A nejenom to. Součástí Vltava Card jsou i slevové balíčky, díky nimž budete moci těchto služeb využívat levněji. Sledujte naše webové stránky www.VltavaResort.cz, abyste se včas dozvěděli, kdy Vltava Card spustíme.

Hledáme partnery

Nechte propagaci Vašich služeb na nás! Zapojte se do systému Vltava Card! Spolupráce je vhodná (a výhodná) zejména pro poskytovatele těchto služeb:

- provozovatelé lodní dopravy
- půjčovny lodí, jízdních kol a dalšího sportovního náčiní
- hostinská a ubytovací zařízení
- pořadatelé kulturních a společenských událostí
- sportoviště
- a další

Chcete spolu s námi dokázat, že Vltava není jen řeka? Kontaktuje kancelář destinačního managementu IN REGIO, která Vltava Resort zastřešuje, a staňte se našimi partnery. (www.inregio.cz)

Soustředte se na svou práci, zákazníky Vám přivedeme my!

VLTAVA RESORT PODPORUJÍ:

Povodí Vltavy | Ředitelství vodních cest ČR

Státní plavební správa | Český hydrometeorologický ústav

Jihočeská plavební | Českobudějovická plavební

POMOC Týn nad Vltavou, z. s. | Místní akční skupina Vltava



1. Lannova loděnice

Na levém břehu řeky Vltavy je koncový bod vltavské vodní cesty - Lannova loděnice. Nachází se téměř v centru města České Budějovice a slouží jako přístaviště pro lodě osobní lodní dopravy i malá plavidla.



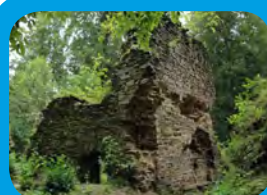
2. Ochranný přístav České Vrbné, Vodácký areál Lídy Polesné

V těsné blízkosti přístavu se nachází Vodácký areál Lídy Polesné s umělou slalomovou dráhou. Areál je plně vybaven - kemp, ubytovna, restaurace, půjčovna vodáckého vybavení, kol i kolečkových bruslí.



3. Sportovní přístav Hluboká

Přístav slouží pro krátkodobé i dlouhodobé stání malých plavidel (73 míst).



4. Karlův Hrádek

Založil jej král Karel IV. ve Staré oboře, dnes se dochovala jen zřícenina obklopená krásnou krajinou, jako stvořenou pro romantické procházky.



5. Muzeum voroplavby Purkarec

Síň tradic jihočeské voroplavby s výstavou dobových předmětů, dokumentů a fotografií, z nichž se dozvíte o práci a způsobu života vorářů a šířářů v povodí Vltavy.



6. Naučná stezka Na Onen Svět

Nejdelší naučná stezka v ČR je dlouhá 66 km a nabízí mnoho tajemných míst a technických a kulturně-historických památek. Začátek stezky se nachází na vrchu Semenec u Týna nad Vltavou, kde kdysi bývalo popraviště Na Spravedlnosti. Poté stezka vede údolím řeky Lužnice přes Bechyni až ke Stádleckému mostu, kde se odklání směrem na Milevsko a končí v osadě Onen Svět nedaleko Kovářova.



7. Železný most Týn nad Vltavou

Kdysi jediný most přes Vltavu mezi Budějovicemi a Prahou. Byl postaven v roce 1892. Dnes je tento památkově chráněný most zpřístupněn pouze chodcům.



8. Týnský hrad

Původně stála na místě hradu dřevěná tvrz z 11. století, na jejímž místě nechal později v polovině 13. stol. Tobiáš z Bechyně postavit kamenný hrad. Dodnes se dochovala poslední část stavby ze 13. století, a to kamenný most přes hradní příkop. Nyní se v okolí původního hradu nachází městský park Bedřichovy sady. V letních měsících je zde v provozu otáčivé hlediště.



9. Soutok Lužnice a Vltavy

U obce Neznašov, 3 km od Týna nad Vltavou, se stékají dvě největší jihočeské řeky. Na ostrohu soutoku stojí boží muka, ke kterým se váže řada pověstí. Krásný pohled na soutok nabízí vyhlídka na protějším břehu, která je součástí naučné stezky Za neznašovským kohoutem.



10. Vodní elektrárna Kořensko

Vodní elektrárna Kořensko je jedním z článků vltavské kaskády. Do provozu byla uvedena v roce 1992 a dnes je její provoz plně automatizován. Vodní dílo Kořensko se skládá z pohyblivého jezu o čtyřech polích, plavební komory a elektrárny o výkonu 3,8 MW.



11. Přírodní památka

Židova strouha

Kaňonovitě údolí potoka se nachází jižně od Bechyně nedaleko Nuzic. Židova strouha je dlouhá 20,5 km. Za nejkrásnější a romantické místo se považuje poslední úsek cesty s rozebranými skalami, jeskyněmi a potokem vlévajícím se do Lužnice.



12. Naučná stezka

Za neznašovským kohoutem

Naučná stezka Za neznašovským kohoutem nabízí cca 5,5 km dlouhý okruh, při kterém je k vidění řada kulturních památek (rodinná hrobka hrabat Berchtoldů, židovský hřbitov, kostel Nejsvětější Trojice, mohyla aj.). Na své si přijdou i milovníci přírodních krás - jihočeskou krajinu můžete pozorovat z vyhlídky, ze které je vidět i soutok Vltavy s Lužnicí, dále je zde rybník Židovák, údolí Bohunického potoka, vodní dílo Kořensko atd.



13. Soutok Vltavy s Otavou

Místu, kde se spojují dvě významné jihočeské řeky, dominuje známý hrad Zvíkov. Je odtud nádherný výhled na Orlickou přehradu.



Vltavská cyklistická stezka

Celá cyklotrasa je dlouhá 456 km, z toho se 295 km nachází v Jihočeském kraji. Začíná u pramene řeky Vltavy a vede podél toku řeky až do Mělníka, kde se vlévá do Labe. Během cesty projíždíte rozmanitými obcemi a městy, jako je třeba Kvilda, Český Krumlov, České Budějovice, Týn nad Vltavou, Orlík, Štěchovice, Praha, Kralupy nad Vltavou či Mělník.



České Budějovice

Hluboká nad Vltavou

Týn nad Vltavou

Bechyně

Vltava není jen řeka

Hotové vodní stavby

Práce na splavnění Vltavy mezi Českými Budějovicemi a Týnem nad Vltavou začaly v roce 2008 a dokončeny budou příští rok (viz str. 3). Po celé trase je zajištěna plavební hloubka 1,6 m a šířka plavební dráhy činí 20 m s poloměrem oblouku 400 m. Plavební komory mají délku 45 m a šířku 6 m. Celou trasou mohou proplouvat lodě o délce 44 m a šířce 5,6 m s ponorem 1,3 m. Kromě zajištění splavnosti se po celém toku zlepšila i ochrana před povodněmi. V Českých Budějovicích u historické Lannovy loděnice vzniklo od srpna 2009 do března 2010 stejnojmenné přístaviště. Pod Jiráskovým jezem bylo vyhloubeno obratiště pro lodě a dále byla provedena prohrábka koryta a úprava bermy Vltavy, což významně zlepšilo ochranu města před povodněmi.

Jez v Českém Vrbném dostal plavební komoru v letech 2009 až 2011 a společně s ní byl vybudován i ochranný přístav vybavený vraty, jež ho v případě povodní mohou oddělit od říčního toku. V těsném sousedství českovrbenského jezu se nachází Vodácký areál Lídy Polenské. V letech 2010-2012 ho SK Vodní slalom ČB s pomocí evropských dotací modernizoval – slalomová dráha byla vybavena mobilními překážkami a vylepšeno bylo rovněž zázemí areálu.

V Hluboké nad Vltavou byl rovněž modernizován zdejší jez a postavena plavební komora, a to mezi roky 2010 až 2012. Na místě starého a zaneseného meandru řeky v blízkosti jezu pak byl vybudován Sportovní přístav Hluboká se stáním pro 73 malých sportovních plavidel a 1 stáním pro lodní dopravu.

Vodní nádrž Hněvkovice byla vybudována v letech 1986-1991 pro potřeby Jaderné elektrárny Temelín, slouží však i rekreačním účelům a její údolí s hlubokými lesy na březích je velmi malebné. Už při její stavbě se počítalo s budoucím splavněním Vltavy, takže v hrázi byla vybudována i plavební komora. Teprve v letech 2009-2011 však byla osazena strojním vybavením, které umožňuje manipulaci s hladinou a proplouvání lodí.



Ochranný přístav České Vrbné, ▶
padací most



Slalomová dráha ▶
České Vrbné



Plavební komora ▶
Vodního díla Hněvkovice



◀ Přístaviště Lannova loděnice



◀ Ochranný přístav
České Vrbné



◀ Sportovní přístav a jez
Hluboká nad Vltavou



◀ Hráz Vodního díla Hněvkovice

Foto Ředitelství vodních cest ČR,
SK Vodní slalom ČB

Divoká řeka, její historie a „její“ lidé

Jméno z dávných časů

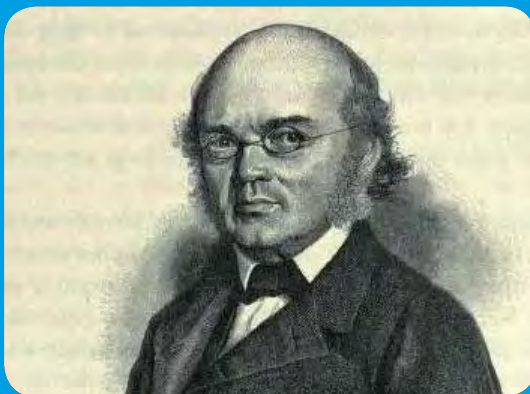
Wiltahwa, Divoká řeka - tak jí říkali dávní Germáni, po nichž jméno převzali Slované. Kosmas ve své Kronice české píše Wlitaua a dnes jí říkáme Vltava. Bedřich Smetana jí věnoval část svého vrcholného díla Má vlast, v němž ji oslavuje od zurčivého pramínku, přes bouřlivé peřeje až po důstojný majestát mohutného toku.

Dopravní tepna

Navzdory svému nezkrotnému toku však byla řeka odjakživa významnou pomocnicí lidí. Až do 19. století, do vzniku železnice, patřila doprava po vodě k nejlevnějšímu a nejúčinnějšímu způsobu přepravy zejména objemných a těžkých nákladů na velké vzdálenosti. Vše, co by musely obtížně převážet nespočetné koňské povozy s omezenou kapacitou, po nezpevněných rozblácených cestách plných výmolů, stačilo naložit na loď a jelo se – rychleji, pohodlněji, výhodněji. Není náhodou, že Římská říše vznikla kolem Středozemního moře a nikoli jen na jednom jeho břehu, že se ono moře stalo jejím srdcem. Ve vnitrozemí plnily roli dopravních tepen řeky.

Vltava nebyla po celou svou historii výjimkou. Vodní doprava na jejím toku dosáhla vrcholu v polovině 19. století – v roce 1852 vypravila Lannova loděnice v Českých Budějovicích 439 lodí za jediný rok! Lodě jednoduché konstrukce, přesto však kolem 40 metrů dlouhé, se do místa vyplutí nevracely, ale v cíli byly rozebrány na dřevo – bylo levnější postavit nové. Nakonec však železnice přece jen převážila a po roce 1890 se již nákladní lodě po Vltavě neplavily. Pokračovala však vorařská tradice, kterou definitivně ukončila výstavba tzv. Vltavské kaskády, soustavy vodních

děl a přehrad v polovině 20. století. Poslední vor vyplul na Vltavu v roce 1960.



Vojtěch Lanna (1805 – 1866)

Jeden z nejvýznamnějších podnikatelů 19. století, jehož význam přesáhnul rodné město České Budějovice, kde má od roku 1879 pomník a jmenuje se po něm hlavní pěší zóna. Podnikal na koněspřežní železnici, v lodní dopravě i ve stavebnictví. Kromě splavnění Vltavy se zasloužil mimo jiné o vybudování dnešního Masarykova nádraží v Praze, kde také postavil most Františka Josefa, v té době teprve druhé přemostění Vltavy po Karlově mostu. Jihočeši ale nejlépe znají dnešní Stádlecký most, který však původně stával na Vltavě u obce Podolsko a spojoval Tábor s Pískem. Byl odtud přenesen na Lužnici v souvislosti s výstavbou Orlické přehrady. V otcově díle pokračoval syn Vojtěch mladší (1836 – 1909), který proslul jako jeden z největších českých mecenášů umění a jemuž císař dokonce udělil šlechtický titul.

Průmyslová síla

Řeka však nesloužila jen dopravě, plavební nákladů nebo stavebního a palivového dříví svázaného do předlouhých vorů. Poháněla také mlýny a pily, dodávala potřebnou vodu do průmyslových provozů. Od 20. století její tok zase slouží elektrárnám, a to nejen vodním na přehradách a jezích – Hněvkovická nádrž je zásobárnou vody pro chlazení reaktorů v Jaderné elektrárně Temelín.

Sport a zábava

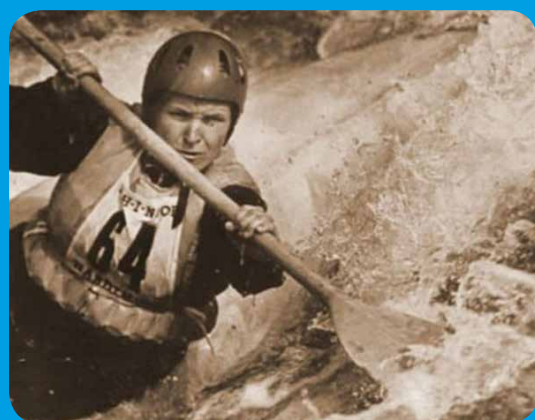
Nedílnou součástí života na řece odjakživa byla a je také zábava spojená s vodou (přírodní koupaliště, vyjíždky na lodičkách),

turistika vodácká, pěší i cyklistická, neboť příroda kolem říčního toku má své neopakovatelné kouzlo. A nesmíme zapomínat na sport, ať již rekreační, tak vrcholový. V Českých Budějovicích má dlouhou tradici vodní slalom, v Týně nad Vltavou pak rychlostní kanoistika. Zajímavou sportovní tradicí, nedávno obnovenou, je vodácký maraton Budějovice-Praha. Poprvé se jel už v roce 1922, poté ho v roce 1959 na dlouhou dobu přerušila výstavba Vltavské kaskády, ale v roce 2010 byl obnoven. Vltava prostě pořád žije.



Lída Polesná (1934 – 1988)

Významná jihočeská kajakářka, čtyřnásobná mistryně světa a držitelka mnoha dalších medailí. Přestože od malička sportovala, k vodnímu slalomu se dostala až v dospělosti, jako pětadvacetiletá matka dvou dětí. Přes obtížné počátky se zarputile vypracovala až na vrchol a v 60. letech téměř neměla konkurenci. Na její počest je pojmenován nedávno modernizovaný Vodácký areál Lídy Polesné v Českém Vrbném u Českých Budějovic, kde SK Vodní Slalom České Budějovice vychovává její následovnice.



16.5.2015

Program Týn nad Vltavou - parkoviště pod kostelem

10:00 Slavnostní zahájení plavební sezony starostou Týna nad Vltavou.

10:30 – 18:00 Vyhlídková plavba po Týně nad Vltavou, po celý den, zdarma.

10:30 – 14:30 Atrakce pro děti i dospělé:

Vystoupení mažoretek a gymnastek z MěDDM, Hasičský sbor dětem – stříkání na terč a přehlídka, Horolezecká stěna LEZETO, Profesionální fotokoutek s pirátskou a námořnickou tematikou, Face-painting, výroba vlastních připínacích placek, Chillout zóna v Art Caffè bar – malování křídami, pvození na motorovém člunu, relax na lehátkách

13:30 – 14:30 Divadelní hra – pohádka: O psu PES / Marie a Marek (Pha, CB)

Příběh cesty psa PSA ze skládky do města. O hledání paničky, rodiny a domova. O tom, kam dáváme věci, co nám překážejí. O tom, kde skládka začíná a kde končí. A o tom, co na to PES. O psí ošklivosti, přátelství, vytrvalosti a guláši v hlavě.

Odpolední koncert

15:00 – 15:50 **Metal Mode** (Depeche Mode ultra heavy remake band, ČB)

16:10 – 17:00 **Another FAKE Heroes** (Pop-Punk / Easycore, ČK)

17:20 – 18:10 **Lola běží** (Alternative pop, Praha)

18:30 – 19:20 **Gazdina Roba** (Rock, Brno)

19:50 – 20:50 **Vees** (Indie-rock'n'roll, ČB)

21:15 – 22:00 **A5** (Trash-metalcore, Týn n/Vlt)

Program České Vrbné – Vodácký areál Lídy Polesné

Zábavné atrakce pro děti s rodinami zdarma.

11:00 – 17:00 Bumperball fotbal – zábavná atrakce v nafukovacích koulích od PLAY WITH BALLS

11:00 – 17:00 Bummmbuk – bubnování na africké djembe, dunudi a další pro všechny, kdo si budou chtít vyzkoušet.

12:00 – 17:00 Lukostřelba, vrhání seker, indiánská foukačka, pistolnický duel.

Pohybový workshop s dětmi pro děti

Dětské hřiště, nafukovací panda

Program Hluboká nad Vltavou – Sportovně relaxační areál

Sportovně relaxační areál Hluboká nad Vltavou se nachází na konci cyklostezky spojující České Budějovice a Hlubokou nad Vltavou, přibližně 500 metrů od přístaviště. Čeká na Vás spousta atrakcí a především Pardálův výběh. Tento den jsou atrakce cenově zvýhodněné.

Vyhlídková plavba v úseku České Budějovice – České Vrbné – Hluboká nad Vltavou

Jízdní řády jsou umístěny u nastupovacích mol – Lannova loděnice v Českých Budějovicích u Dlouhého mostu, Přístaviště v Českém Vrbném, Přístaviště v Hluboké nad Vltavou. Jedna jízda trvá cca 35-40 minut. Jízdné pro děti do 12 let zdarma, ostatní 50 Kč.

- Úsek České Budějovice, Lannova loděnice – České Vrbné, přístaviště
- Úsek Hluboká nad Vltavou, přístaviště – České Vrbné, přístaviště

První jízda z Lannovy loděnice v 10:00.

První jízda z Hluboká nad Vltavou v 10:00.



VLTAVA OPEN (OFFICIAL)

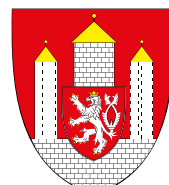
WWW.VLTAVAOPEN.CZ

VSTUP

ZDARMA



JADERNÁ ELEKTRÁRNA TEMELÍN
SKUPINA ČEZ



metr@stau