

Provozní řád Přístaviště Lannova loděnice

Provozovatel:

Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8, 150 24 Praha 5,
IČ: 708 899 53 DIČ: CZ 708 899 53

Závod Horní Vltava,
Litvínovická silnice 5, 370 01 České Budějovice
Spojení-nepřetržitá služba: Tel.: 387 683 111

Odpovědná osoba: Ing. Martin Kaiser
Tel.: 387 683 162
Mob.: 724 138 727
e-mail: kaiser@pvl.cz

Přístaviště Lannova loděnice je majetkem státu a jeho provozovatelem a odpovědnou osobou za veškerou organizační a technickou činnost této části Vltavské vodní cesty je Povodí Vltavy, státní podnik, které vydává tyto základní závazné pokyny pro činnost všech účastníků plavby v lokalitě přístaviště:

1. Přístaviště Lannova loděnice tvoří 60 m dlouhé přístavní molo, navržené jako plovoucí z navzájem spojených betonových pontonů. Jednotlivé pontony jsou stabilizovány kluznou objímkou ke sloupovým trubkovým dalbám. Přístup je zajištěn pomocí lávek, schodištěm a bezbariérovou rampou. Přístaviště je osvětleno a opatřeno rozvodem elektrické energie pro plavidla.
2. Uživatelé přístaviště jsou provozovatelé plavidel a ostatních dopravních oborů, kteří užívají přístaviště se souhlasem provozovatele přístaviště a provozovatele plavidel ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě a vyhlášky ministerstva dopravy č.222/1995 o vodních cestách, plavebním provozu, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, resp. ostatních příslušných právních předpisů.
3. Užívat přístaviště mohou pouze plavidla provozně a technicky způsobilá k provozu na vodní cestě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu na přístavišti nezpůsobilé musí být neprodleně odstraněno mimo vodní cestu. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto povinnost, provozovatel přístaviště vymístí plavidlo na náklady jeho provozovatele.
4. Majitelé lodí a všichni účastníci plavebního provozu jsou povinni DŮSLEDNĚ dodržovat ustanovení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vyhlášky FMD č. 344/1991 Sb. (Řád plavební bezpečnosti) a vyhlášky č. 241/2002 Sb.
5. Základní zásady Provozního řádu přístaviště musí být provozovatelem veřejně vyvěšeny v prostoru Přístaviště Lannova loděnice a účastníci plavby jsou povinni se těmito zásadami řídit.

6. Přístaviště je veřejným prostorem, je určeno pro stání lodí všech uživatelů vodní cesty. Pravidla stání plavidel jsou stanovena provozovatelem. Stání plavidel je bezplatné.
7. Přístaviště je provozované bez střežení (dozoru) a provozovatel přístaviště proto neodpovídá za ztrátu nebo zničení vnesených nebo odložených předmětů, dopravních prostředků či plavidel. Na požádání oprávněných pracovníků provozovatele přístaviště je každý, kdo se zdržuje na přístavišti, povinen prokázat svou totožnost.
8. Posádky plavidel jsou povinny dodržovat podmínky stanovené provozovatelem přístaviště.
9. Posádky plavidel jsou povinny udržovat čistotu a dodržovat základní hygienická pravidla.
10. Plavidla musí být v přístavišti řádně a bezpečně vyvázána, a to k zařízením k tomu určeným. Plavidla se vyvazují k vázacím prvkům na molech. Musí být zajištěna tak, aby nemohla narážet do sousedních plavidel. Pro vyvazování plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.
11. Vyvázané lodě žádným způsobem nesmí zasahovat do plavební dráhy. Povolené je stání pouze v šířce do 6 m.
12. Vstup do prostoru přístaviště je povolen pouze účastníkům plavby, kteří musí dodržovat pokyny vůdců plavidel.
13. Stání v prostoru veřejného přístaviště je možné pouze na dobu nezbytně nutnou na nastoupení a vystoupení, max. však 15. min. Není-li vyčerpána kapacita přístaviště je pro jedno plavidlo veřejné osobní dopravy povoleno stání po dobu max. 3 hodin. Malá plavidla přednostně využívají polohu č. 2. Stání nad 15 min. je povoleno v případě, že není vyčerpána kapacita stání a je umožněno přistání 1 malého plavidla pro výstup a nástup.
14. Toto přístaviště musí být přednostně uvolněno pro pravidelnou veřejnou lodní dopravu. V příloze jsou vymezeny časy stání dle jízdních řádů. Také veřejná lodní doprava nesmí stát v prostoru přístaviště nad dobu nezbytně nutnou (viz odst. 13) a bude přednostně využívat polohu pro osobní lodě přístaviště číslo 1.
15. V přístavišti je dlouhodobé stání lodí nad rámec odstavce 13 povoleno pouze po dohodě s provozovatelem a nesmí bránit krátkodobému stání plavidel.
16. Provozní doba přístaviště je od 8:00 do 20:00. hod. Mimo tuto provozní dobu je vstup na přístavní mola uzamčen. Stání přes noc od 20:00 do 8:00 hod. je povoleno pouze na výjimku udělenou provozovatelem.
17. Provoz přístaviště je mimo plavební sezónu povolen pouze se souhlasem provozovatele.

18. Maximální zatížení jednoho betonového pontonu mola přístaviště nesmí překročit 40 osob nebo celkovou hmotnost 3 200 Kg.
19. Provozovatel přístaviště dbá na to, aby odběr elektrické energie byl prováděn v souladu s předpisy platnými pro odběr elektrického proudu, zapisuje stav elektroměru a provádí vyúčtování za odebranou energii. Při poruše zajišťuje odborný servis, který nepřipustí jakýkoliv neodborný zásah do elektrického zařízení.
20. Odběr el. energie je zajištěn ze sloupků umístěných na plovoucím mole s označením místa odběru. Odebraná energie se hradí za ceny dle skutečně odebraných kWh. Odběr je nutno předem nahlásit provozovateli. Aktuální ceník elektrické energie je vyvěšen na přístavišti. Maximální dovolený příkon odběru z jedné zásuvky je 7,5 kW, přičemž celkový příkon sloupku je 15 kW.
21. Provozovatel zajišťuje osvětlení přístaviště v období plavební sezóny, kdy je přístaviště provozováno a při stání plavidel v noci.
22. Provozovatel zajišťuje uzavření brány a její otevření denně od 8:00 do 20:00 hod. v době, kdy je přístaviště provozováno. V případě stání plavidel mimo tuto stanovenou dobu zůstává brána otevřená, pro zajištění přístupu posádky na plavidlo.
23. Dle vyhlášky č. 241/2002 Sb. je plavba plavidel na řece Vltavě zakázána, pokud průtok na řece Vltavě dosáhne 100 m³/s. Tato informace bude provozovatelem přístaviště viditelně vyvěšena v prostoru přístaviště na informační tabuli. Při dosažení tohoto průtoku jsou všechna plavidla povinna opustit přístaviště a jeho provozovatel následně uzamkne vstupy na přístavní mola.
24. Provoz přístaviště v případě dosažení 1. stupně povodňové aktivity na rozhodném měrném profilu se řídí povodňovým plánem. Provozovatel musí zajistit samotné pontony proti svévolnému odplavení. Provozovatel přístaviště zajišťuje vypnutí elektrického proudu a osvětlení.
25. V případě havarijních stavů nesmí být přístaviště provozováno.

Povodí Vltavy, státní podnik
Závod Horní Vltava
Litvínovická silnice 5
370 01 České Budějovice

razítko, podpis

Povodí Vltavy,
státní podnik
závod Horní Vltava 16
Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

Státní plavební správa - pobočka Praha
Jankovcova 4
170 04 Praha 7

razítko, podpis

STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA
pobočka Praha
Jankovcova 4
170 04 Praha 7 - Holešovice
• 2 •